

Voortgangsrapportage CO2-Prestatieladder (Niveau 5)



DOCUMENTNAAM

20251111 - Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder Gebra Infra

PERIODE

01 januari 2025 – 30 juni 2025

DATUM

11 november 2025

RAPPORTAGEDATUM

11 november 2025

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Ellen Reinink

VERSIE

1

ONDERSTEUNING DOOR

PIENTER
WATERSTRAAT 3
7201 HM, ZUTPHEN

GUNNERSTRAAT 39A
7595 KD, WEERSELO

088 – 804 8800
INFO@DATISPIENTER.NL

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Referentiejaar	3
2. Organisatorische grenzen	3
3. Projecten met gunningsvoordeel	3
4. Energiebeoordeling en CO2-footprint 2024 eerste half jaar*	3
5. Voortgang doelstellingen en maatregelen*	4
5.1 Voortgang maatregelen.....	5
5.2 Conclusie	5

*= verplichte onderdelen internetpublicatie

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 30-06-2025

Inleiding

Deze voortgangsrapportage behandelt de halfjaarlijkse footprint en de voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen. Dit voortgangsrapportage is een aanvulling op 20240301 - Energiemanagementplan CO₂-Prestatieladder.

1. Referentiejaar

In 20240301 - Energiemanagementplan CO2 Prestatieladder is als referentiejaar 2023 opgegeven. Hierin zijn geen wijzigingen.

2. Organisatorische grenzen

De organisatorische begrenzing voor de CO2-prestatieladder is opgenomen in 20240301 - Energiemanagementplan CO2 Prestatieladder en is niet gewijzigd.

3. Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

In de projectplannen van deze projecten zijn de eventuele specifieke maatregelen opgenomen en wordt per kalenderjaar, en/of einde looptijd geëvalueerd en indien gewenst gerapporteerd aan de opdrachtgever.

4. Energiebeoordeling en CO2-footprint 2025 eerste half jaar*

1 januari t/m 30 juni 2025

scope	categorie	2023		2025 eerste half jaar	
		Ton CO2	Percentage	Ton CO2	Percentage
1	Gas	5,32	2,94	5,25	5,11
1	brandstof	171,73	95,04	95,53	92,86
	totaal scope 1	177,05	97,98	100,78	97,96
2	elektriciteit	3,65	2,02	0,00	0,00
	totaal scope 2	3,65	2,02	0,00	0,00
	totaal scope 1+2	180,70	100,00	100,78	97,96
3	woon-werkverkeer	2,05	1,12	2,09	2,04
	totaal scope 3	2,05	1,12	2,09	2,04
	totale uitstoot	182,75	100,00	102,87	100,00
	totale uitstoot scope 1+2/FTE	10,15		4,97	
	totale uitstoot scope 1+2/omzet	22,78		19,74	

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 30-06-2025

5. Voortgang doelstellingen en maatregelen*

Doelstelling	eenheid	Referentie Jaar 2023	Doel in 2025	Resultaat 2025 Q1 +Q2	Reductie t.o.v. referentiejaar
De totale CO2 -uitstoot per € omzet te laten Afnemen met 5% ten opzichte van 2023	Ton CO2	22,78	-5%	19,74	-13,34%
De CO2-uitstoot in scope 1 te laten afnemen met 5% ten opzichte van 2023	Ton CO2	171,73	-5%	201,55	+17,36%*
De CO2-uitstoot in scope 2 te laten afnemen naar 0 in 2026	Ton CO2	3,65	0	0	-100%
De CO2-uitstoot in business travel te behouden op 0	Ton CO2	0	0	0	-100%

* voor de berekening van de voortgang is het resultaat van 2024 (halfjaarlijks) verdubbeld om een prognose te kunnen doen.

Bij de monitoring van deze doelstellingen wordt getoetst aan een lineaire verdeling, tenzij anders benoemd.

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 30-06-2025

5.1 Voortgang maatregelen

nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verantw.	Middelen	Planning	Status
1	Optimaliseren van het brandstofregistratiesysteem	Doorlopend	Brandstof	1	Onbekend	Alle berijders	Tankpassen	Q1 2024	Loopt
2	Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik of elektrisch	Doorlopend	Brandstof	1	5%	Directie		Doorlopend	Loopt
3	Gebruik efficiëntere diesel	Doorlopend	Brandstof	1	10%	Directie	HVO brandstof	Q4 2024	Open
4	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden	Eenmalig	Brandstof	1	1%	Alle berijders	Toolbox	Q2 2024	Gereed
5	Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Doorlopend	Brandstof	1	1% per jaar	Financiële administratie		Q3 2024	Open
6	Toolbox bandenspanning	Eenmalig	Brandstof	1	2% per jaar	KAM		Q3 2024	Open
7	Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	Doorlopend	Brandstof	1	2% per jaar	Alle Berijders		Doorlopend	Open
8	Niet leeg/ onnodig met aanhangers rondrijden	Doorlopend	Brandstof	1	2% per jaar	KAM	Planning/overleg	2026	Loopt
9	Zonnepanelen installeren op de keten	Eenmalig	Brandstof	1	5% per jaar	KAM	€10.000	2026	Open
10	Carpoolen	Doorlopend	Brandstof	1	1% per jaar	Alle medewerkers	Overleg	Doorlopend	Loopt
11	Aggregaten vervangen naar powerpaks	Eenmalig	Brandstof	1	5% per jaar	Directie	€3.500	2026	Loopt
12	Aanschaf elektrisch materieel	Eenmalig	Brandstof	1	10% per apparaat	Directie	Investeringen	2026	Open
13	TL-verlichting vervangen door Ledverlichting in de hal	Eenmalig	Elektriciteit	2	1% per jaar	Directie		Q4 2024	Open
14	Inkoop van groene energie	Doorlopend	Elektriciteit	2	100%	Directie		Doorlopend	Gereed

5.2 Conclusie

Scope 1: We denken dat het lagere benzineverbruik van voertuigen vooral komt doordat we minder kilometers rijden, aangezien de projecten zich vaker dichtbij bevinden. Het hogere benzineverbruik bij machines is juist het gevolg van het vaker inzetten van de Shovel op projecten.

Scope 2: De directie rijdt sinds dit jaar volledig elektrisch. Hoewel deze auto's niet op naam van het bedrijf staan, worden ze wel op kantoor opgeladen. Hierdoor verwachten wij een stijging in het elektriciteitsverbruik.

Door het energiecontract om te zetten naar 100% Nederlandse groene stroom, hebben we de CO₂-uitstoot terug kunnen brengen naar nul.

Business Travel: deze blijft op 0 en blijft voldoen aan de doelstelling.